

ньо враховано поведінкові аспекти вибору пасажирями шляху пересування та сукупність факторів, які на них впливають. Зокрема недостатньо досліджено питання здійснення пасажирями пішохідного складника транспортного пересування (вибору зупинного пункту).

При моделюванні пасажиропотоків на маршрутній мережі міст слід враховувати факт погіршення характеристик шляху пересування для пасажирів при зростанні величини пасажиропотоку на його складниках. Існуючі методи недостатньо повно враховують взаємозв'язок між попитом на використання шляху пересування та характеристиками комфортності пересування.

ДО ПИТАННЯ ДОСЛІДЖЕННЯ РАЦІОНАЛЬНИХ ІНТЕРВАЛІВ РУХУ МІСЬКОГО МАРШРУТНОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

Ніколаєв В.С.

Науковий керівник – Понкратов Д.П., канд. техн. наук, доцент

Основною метою заходів щодо удосконалення технології перевізного процесу на маршрутах міського пасажирського транспорту є скорочення витрат часу пасажирів на пересування. Насамперед важливим є зменшення витрат часу пасажирів на очікування транспортного засобу на зупинному пункті. Це зумовлено тим, що час очікування є більш вагомим складником ніж інші (час пішохідного підходу, поїздка у транспортному засобі тощо). Виходячи з цього дослідження раціональних інтервалів руху міського маршрутного пасажирського транспорту є актуальним завданням та представляє практичний інтерес.

Інтервал руху міського маршрутного пасажирського транспорту являє собою проміжок часу між послідовним прибуттям транспортних засобів до зупинного пункту.

Для визначення раціональних інтервалів руху маршрутного транспорту застосовують метод математичної оптимізації. Як цільову функцію, зазвичай, використовують сумарні витрати транспортного учасника та пасажирів.

Аналіз підходів щодо вибору інтервалів руху міського маршрутного пасажирського транспорту показав, що це проблемне завдання є недостатньо проробленим та потребує подальшого дослідження.